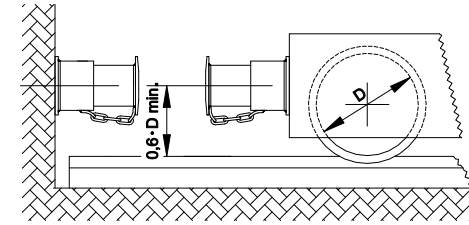


(•) Safety Chain Ø 3 mm  
(••) Safety Chain Ø 4 mm

MODEL	load daN	energy daNm	stroke mm	A	L	S	C	D	E	F	H	Kg
MBS 0025 •	250	3,5	20	70	116	6	90	70	45	65	7	1,0
MBS 0050 •	500	7,0	25	90	129	6	110	90	60	80	9	1,7
MBS 0100 •	1000	16	25	120	141	6	130	115	85	105	11	3,5
MBS 0200 •	2000	44	50	160	223	8	170	150	110	130	13	7,4
MBS 0300 •	3000	72	50	170	233	8	200	175	130	160	15	9,3
MBS 0500 ••	5000	115	50	200	259	10	230	200	145	175	17	14,6
MBS 1000 ••	10000	440	75	260	352	10	310	260	210	260	19	30,2
MBS 1500 ••	15000	780	75	320	393	12	360	310	250	300	21	46,1



VERIFICARE CHE I RESPINGENTI SIANO MONTATI CON ASSE POSTO AD UNA ALTEZZA PARI O SUPERIORE A  $0,6D$ . ( D= DIAMETRO RUOTA AL CONTATTO)  
THE BUFFER MUST BE INSTALLED WITH ITS AXIS AT EQUAL HEIGHT OR GREATER THAN  $0,6D$  (D= DIAMETER OF WHEEL CONTACT)

TRATTANDOSI DI ATTREZZATURA DESTINATA AD ESSERE INCORPORATA IN ALTRE MACCHINE, E' VIETATA LA MESSA IN SERVIZIO PRIMA DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' TOTALE DELLA MACCHINA CUI E' INCORPORATA, SECONDO DISPOSIZIONI DELLA DIRETTIVA MACCHINE 2006-42-CE E SUCCESSIVE MODIFICHE  
BEING THE EQUIPMENT DESTINED TO BE INCORPORATED TO OTHER MACHINES, START UP BEFORE TOTAL CONFORMITY DECLARATION OF THE MACHINE IT IS INCORPORATED IN, IS STRICTLY FORBIDDEN, IN ACCORDANCE WITH MACHINE DIRECTIVE 2006-42-CE AND FOLLOWING AMENDMENTS

INCROCIARE IL DATO DI VELOCITA' CON QUELLO DELLA MASSA D'URTO. SELEZIONARE LA CURVA DI ENERGIA POSTA SUL LATO SUPERIORE DEL PUNTO RISULTANTE

INTERSECT SPEED & MASS DETAILS ON THE DIAGRAM. CHOOSE THE BUFFER ON THE UPPER SIDE FROM RESULT POINT

